

Adaptateur de test de compression de moteur diesel - M9

Conçu spécialement pour fonctionner avec le kit de testeur de compression diesel Laser 4510 et le kit de testeur de fuite de cylindre Laser 5140, l'adaptateur de bougie de préchauffage pour test de compression diesel 7776 est conçu pour être monté à la place de la bougie de préchauffage du cylindre et permettre le branchement avec le matériel de test de compression et de fuite. Conçu spécialement pour le moteur diesel 1.3 Euro 5 basé sur Fiat.



Additional Information

- Les applications comprennent : Fiat 500, Qubo, Punto, Doblo, Idea 1.3 Multi-jet Euro 5, Ford KA 1.3 TDCi, Vauxhall Astra J, Combo, Corsa D, Meriva B 1.3 CDTi Euro 5. Citroën Nemo 1.3 HDI (à partir de 2010). Peugeot Bipper 1.3 HDi (à partir de 2010).
- Les codes moteur comprennent : A13DTE, A13DTC, Z13DTE, Z13DTR, 199B8.000, 199B4.000, 199B1.000, 199B100, 199A3.000, F13DTE5, BAAA.
- Les applications de bougie de préchauffage comprennent : NGK Y9004AS, Beru GE112, Denso DG621, Magneti Marelli UY19A. Ne pas excéder le couple de serrage recommandé de la bougie.
- Taille de filetage : M9 x 1 mm, 100 mm de longueur totale, 47 mm du filetage au joint.
- À utiliser avec le kit de test de compression diesel 4510 et le kit de test de fuite de cylindre 5140. Fabriqué à Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/7776>

